

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ЗАО «Лесозавод 25»

_____ Крылов Д.А.

« ____ » _____ 2024 г.

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор
ООО «ЭКОПРОМЦЕНТР+»

_____ Берзой Н.Г.

« ____ » _____ 2024 г.

**Проект Технического задания
на проведение оценки воздействия на окружающую среду**

**«Оценка воздействия на окружающую среду хозяйственной
деятельности ЗАО «Лесозавод 25» во внутренних морских водах
при эксплуатации рейдов приплава и причалов, расположенных
по адресу:**

Участок № 1, местоположение: г. Архангельск, ул. Постышева, д. 26,

Участок № 2, местоположение: г. Архангельск, ул. Севстрой, д. 3,

Участок № 3, местоположение: г. Архангельск, ул. Родионова д. 25»

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие сведения.....	4
2. Краткие сведения о намечаемой (планируемой) хозяйственной деятельности.....	5
2.1 Участок № 1 (г. Архангельск, ул. Постышева, д. 26).....	6
2.1.1. Характеристика рейда приплава участка № 1	6
2.1.2 Приемка пиловочного сырья, поступившего в плотях и баржах, подъем пиловочного сырья из воды и выгрузка с барж на участке № 1	8
2.1.3 Подъем затонувшей древесины на участке подъема пиловочного сырья с воды участка № 1	9
2.2. Участок № 2 (г. Архангельск, ул. Севстрой, д. 3)	9
2.2.1. Характеристика рейда приплава производственного участка № 2	10
2.2.2 Приемка пиловочного сырья, поступившего в плотях и баржах, подъем пиловочного сырья из воды и выгрузка с барж на участке № 2.....	12
2.2.3 Подъем затонувшей древесины на участке подъема пиловочного сырья с воды участка № 2	12
2.3. Участок № 3 (г. Архангельск, ул. Родионова д. 25)	13
2.3.1. Характеристика рейда приплава участка № 3	14
2.3.2. Приемка пиловочного сырья, поступившего в плотях и баржах, подъем пиловочного сырья из воды и выгрузка с барж на участке № 3.....	15
2.3.3. Подъем затонувшей древесины на участке подъема пиловочного сырья с воды участка № 3	16
3. Основные методы проведения оценки воздействия на окружающую среду планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности, в том числе план проведения общественных обсуждений	18
3.1. Методы проведения ОВОС.....	18
3.2. План проведения общественных обсуждений	18
4. Основные источники данных для проведения оценки воздействия на окружающую среду .	21
5. Предполагаемый состав материалов оценки воздействия на окружающую среду	22

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование планируемой (намечаемой) хозяйственной деятельности

«Оценка воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ЗАО «Лесозавод 25» во внутренних морских водах при эксплуатации рейдов приплава и причалов, расположенных по адресу:

Участок № 1, местоположение: г. Архангельск, ул. Постышева, д. 26,

Участок № 2, местоположение: г. Архангельск, ул. Севстрой, д. 3,

Участок № 3, местоположение: г. Архангельск, ул. Родионова д. 25».

Заказчик работ по оценке воздействия на окружающую среду

Закрытое акционерное общество «Лесозавод 25» (ЗАО «Лесозавод 25»)

Юридический и фактический адрес: 163025, Архангельская обл., г. Архангельск, ул. Постышева, д. 26

Телефон/факс: +7(8182) 63-43-00

Адрес электронной почты: info@sawmill25.ru

Генеральный директор: Крылов Дмитрий Александрович

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду

Общество с ограниченной ответственностью «ЭКОПРОМЦЕНТР+»
(ООО «ЭКОПРОМЦЕНТР+»)

Юридический адрес: 196084, г. Санкт-Петербург, ул. Коли Томчака, д. 28, лит. Л, пом. 1Н, оф. 17

Почтовый адрес: 196006, г. Санкт-Петербург, ул. Коли Томчака, д. 28, лит. Л, пом. 1Н, оф. 17

Телефон/факс: (812) 425-61-45

Адрес электронной почты: centr@ecopromcentr.ru

Генеральный директор: Берзой Нина Геннадьевна

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду

Февраль 2024 года – декабрь 2024 года

2. КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О НАМЕЧАЕМОЙ (ПЛАНИРУЕМОЙ) ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Оценка воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) разрабатывается для обоснования намечаемой хозяйственной деятельности ЗАО «Лесозавод 25» во внутренних морских водах при эксплуатации рейдов приплава и причалов, подлежащей Государственной экологической экспертизе согласно п.7 ст.11 ФЗ РФ от 23.11.1995 г. № 174 «Об экологической экспертизе»: «Объекты государственной экологической экспертизы, указанные в Федеральном законе от 30 ноября 1995 года N 187-ФЗ "О континентальном шельфе Российской Федерации", Федеральном законе от 17 декабря 1998 года N 191-ФЗ "Об исключительной экономической зоне Российской Федерации", Федеральном законе от 31 июля 1998 года N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации"».

Основным видом хозяйственной деятельности, которую осуществляет ЗАО «Лесозавод 25», является производство пиломатериалов, что непосредственно связано с эксплуатацией рейдов приплава, а именно с доставкой пиловочного сырья водным путем на предприятие, временным хранением пиловочного сырья на плотостоянках и его подачей на участки подъема пиловочного сырья с воды с целью перемещения пиловочного сырья на территорию производственных площадок для последующей сортировки и обработки.

Деятельность предприятия ЗАО «Лесозавод 25» по производству пиломатериалов, производству древесных (топливных) гранул и брикетов, осуществляемая на производственной территории и в зданиях цехов, не относится к хозяйственной и иной деятельности во внутренних морских водах и в территориальном море, и, соответственно, не подлежит включению в материалы обоснования хозяйственной деятельности и оценки воздействия на окружающую среду. Данная деятельность осуществляется на основании имеющейся у предприятия согласованной в установленном порядке природоохранной документацией и полученных в соответствии с ней разрешений.

Намечаемая деятельность осуществляется во внутренних морских водах Российской Федерации, в пределах морского порта Архангельск (акватория р. Северная Двина) и представляет собой использование акватории в рамках эксплуатации рейдов приплава на 3-х производственных участках:

- участок № 1, местоположение: г. Архангельск, ул. Постышева, д. 26;
- участок № 2, местоположение: г. Архангельск, ул. Севстрой, д. 3;
- участок № 3, местоположение: г. Архангельск, ул. Родионова д. 25.

Основные функции рейда приплава:

- прием пиловочного сырья в сортиментных плотках и баржах;
- хранение пиловочного сырья на плотостоянках;
- выгрузка пиловочного сырья с воды;
- погрузка с экспортного причала готовой продукции (пиломатериалов и древесных гранул).

Вспомогательные (подготовительно-заключительные) работы:

- монтаж и демонтаж рейдовых сооружений, ремонт;

- зачистка плотостоянок – подъем затонувшей древесины.

Основным участком рейда приплава является плотостоянка (лесостоянка).

Предприятие ежегодно заключает договор на буксировку плотов со специализированной организацией, а при необходимости транспортирования готовой продукции с одного участка на другой – заключает договор на буксировку продукции баржами.

Размещение плотостоянок ежегодно согласовывается с капитаном порта.

2.1 Участок № 1 (г. Архангельск, ул. Постышева, д. 26)

Производственный участок № 1 ЗАО «Лесозавод 25» располагается по адресу: Маймаксанский округ г. Архангельска, ул. Постышева, д. 26. Участок № 1 расположен в западной части Повракульского полуострова на правом берегу протоки Маймакса р. Северная Двина на 16-17 км от ее устья. Удаленность от центра города – 15,5 км. Протяженность береговой линии составляет 2,5 км.

Рейд приплава производственного участка № 1 состоит из двух неотъемлемых единиц:

1. Акватория водного объекта, на которой размещаются плотостоянки и остальные комплекующие участки рейда приплава;

2. Участок суши, находящегося вблизи акватории рейда приплава, который предназначен для размещения вспомогательных объектов на берегу (экспортный причал, площадки для размещения пиловочного сырья и пиломатериалов).

Рейд приплава производственного участка № 1 состоит из четырех зон отстоя плотов (плотостоянок), экспортного причала для погрузки готовой продукции на судна с участком погрузки готовой продукции на баржи/разгрузки барж, участка летней стоянки плавательных средств, участка подъема пиловочного сырья с воды. Общая площадь плотостоянок составляет 0,532 км².

Размеры плотостоянок отвечают максимальному объему переходящего остатка хранения плотов, поступающих в течение всего периода их отстоя; достаточные глубины соответствуют осадке буксировщиков.

По сроку службы плотостоянки предприятия относятся к временным, используемым только в период навигации.

2.1.1. Характеристика рейда приплава участка № 1

Использование акватории протоки Маймакса реки Северная Двина на производственном участке № 1 осуществляется на основе четырех договоров водопользования (Таблица 1).

На акватории размещаются:

- 4 плотостоянки, состоящие из нескольких зон отстоя плотов;
- участок летней стоянки плавательных средств;
- экспортный причал для погрузки готовой продукции на суда с участком погрузки на баржи готовой продукции/разгрузки баржи с готовой продукцией;
- участок разгрузки барж с пиловочным сырьем;
- участок подъема пиловочного сырья с воды.

Таблица 1 – Договоры водопользования на использование акватории протоки Маймакса реки Северная Двина (участок № 1)

Договоры водопользования	Площадь акватории, км ²	Составляющие
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Акватория протоки Маймакса реки Северная Двина (участок № 1)		
№ 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2015-02446/00 от 18.06.2015	0,357	Плотостоянка № 1 - 0,307 км ² . Экспортный причал для погрузки готовой продукции на судна с участком погрузки на баржи готовой продукции/разгрузки баржи с готовой продукцией. Участок летней стоянки плавательных средств. Участок подъема пиловочного сырья с воды. Участок разгрузки барж с пиловочным сырьем.
№ 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2015-02447/00 от 18.06.2015	0,115	Плотостоянка № 2
№ 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2015-02448/00 от 18.06.2015	0,025	Плотостоянка № 3
№ 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2016-02966/00 от 17.06.2016	0,035	Плотостоянка № 4
Итого:	0,532	

Географические координаты размещения плотостоянок на участке № 1 приведены в Таблице 2.

Таблица 2 – Географические координаты размещения плотостоянок участка № 1

№ п/п	Номер точки	Координаты угловой точки границы плотостоянки (WGS-84)	
		с. ш.	в. д.
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Плотостоянка № 1 размером 0,357 км ²			
1	т. 1	64°39'49,65'	40°30'52,78"
2	т. 2	64°38'56,84"	40°31'25,91"
3	т. 3	64°38'58,60"	40°31'15,80"
4	т. 4	64°39'46,87"	40°30'46,75"
Плотостоянка № 2 размером 0,115 км ²			
5	т. 5	64°39'51,50"	40°30'22,80"
6	т. 6	64°39'25,15"	40°31'14,40"
7	т. 7	64°39'23,43"	40°31'10,39"
8	т. 8	64°39'49,71"	40°30'19,40"
Плотостоянка № 3 размером 0,025 км ²			
9	т. 9	64°38'35,82"	40°30'37,56"
10	т. 10	64°38'22,09"	40°30'35,55"
11	т. 11	64°38'22,09"	40°30'29,60"
12	т. 12	64°38'35,75"	40°30'33,23"
Плотостоянка № 4 размером 0,035 км ²			
13	т. 1	64°38'55,08"	40°30'57,98"
14	т. 2	64°38'54,42"	40°31'02,33"
15	т. 3	64°38'35,82"	40°30'37,56"
16	т. 4	64°38'35,75"	40°30'33,23"

Плотостоянки №№ 1-4

В границах участка плотостоянки № 1 располагаются:

1. Экспортный причал для погрузки готовой продукции на суда с участком погрузки на баржи готовой продукции/ разгрузки баржи с готовой продукцией.

Предназначен для выполнения погрузо-разгрузочных работ с пиломатериалами и древесными гранулами.

2. Участок разгрузки барж с пиловочным сырьем.

Предназначен для разгрузки пиловочного сырья, поступающего водным транспортом в баржах.

3. Участок летней стоянки плавательных средств.

Предназначен для стоянки буксирных теплоходов ЗАО «Лесозавод 25» в период навигации с мая по сентябрь. На балансе производственного участка № 1 имеются следующие плавательные средства: буксирные теплоходы «Уйма» и «Радар».

4. Участок подъема пиловочного сырья с воды.

Предназначен для перемещения пиловочного сырья в плотях: с плотостоянки на сушу при помощи технических средств.

2.1.2 Приемка пиловочного сырья, поступившего в плотях и баржах, подъем пиловочного сырья из воды и выгрузка с барж на участке № 1

Для приема и освоения пиловочного сырья, поступающего сплавом на предприятие, используются плотостоянки в протоке Маймакса р. Северная Двина. Плоты удерживаются выносами, фиксируемыми к кустовым палам и береговым опорам. Пиловочное сырье хранится на участках плотостоянок, которые предназначены для отстоя плотов и способны вмещать большой объем поступающего сырья. Схема плотостоянок каждую навигацию составляется начальником участка приемки и распиловки пиловочного сырья лесопильного производства и утверждается капитаном порта. Размеры плотостоянок обеспечивают одновременное хранение около 230000 м³ лесоматериалов на участке № 1. Часть плотов принимается предприятием, и сразу же происходит подъем сырья с воды, другая часть остается на плотостоянке и по мере необходимости поднимается с воды.

Расформирование плотов и подъем пиловочного сырья осуществляется на участке подъема пиловочного сырья с воды. Подъем пиловочного сырья производят с помощью перегружателя «Terex Fuchs MHL 360 SM», «Sennebogen 835 M» или «Sennebogen 830 M» с грейферным захватом.

Прием и освоение пиловочного сырья, поступающего баржами, осуществляется на участке разгрузки барж с пиловочным сырьем. Выгрузка пиловочного сырья с барж осуществляется при помощи перегружателя «Terex Fuchs MHL 360 SM», «Sennebogen 835 M» или «Sennebogen 830 M» с грейферным захватом.

Пиловочное сырье, поднятое на берег с участка подъема пиловочного сырья с воды и выгруженное с барж, перемещают с помощью погрузчика «Volvo L180H» с челюстным захватом на линию сортировки бревен «Некотек» для последующей сортировки пиловочного сырья и (или) на заранее подготовленные технологические площадки для хранения пиловочного сырья.

2.1.3 Подъем затонувшей древесины на участке подъема пиловочного сырья с воды участка № 1

В период навигации (с мая по сентябрь) при подъеме пиловочного сырья с воды на соответствующем участке, часть пиловочного сырья в виде отдельных бревен, а также часть сплочного такелажа тонет и опускается на дно водного объекта.

ЗАО «Лесозавод 25» ежегодно занимается зачисткой участка плотостоянки (зоны подъема пиловочного сырья с воды) – поднятием затонувшей древесины. Подъем затонувшей древесины организуется в конце навигационного периода – в октябре текущего года.

Объем работ в среднем за навигацию по подъему затонувшей древесины на производственном участке № 1 составляет:

- до 10 тонн затонувшей древесины;
- до 0,5 тонн сплочного такелажа.

Проверка дна с целью обнаружения затонувшей древесины производится при помощи буксирных теплоходов участка № 1 ЗАО «Лесозавод 25»: теплоход «Уйма» и теплоход «Радар», курсирующих на малой скорости вдоль береговой линии плотостоянки ЗАО «Лесозавод 25».

Такелажники, находясь на буксире, методом прощупывания дна багром определяют места скопления затонувшей древесины.

Подъем затонувшей древесины из воды осуществляется при помощи перегружателей «SENNEBOGEN 830 M», «SENNEBOGEN 835 M» или «TEREX FUCHS MHL 360 SM» с грейферным захватом.

Машинист перегружателя устанавливает перегружатель перпендикулярно берегу, закрепляет его аутригерами (выносными опорами), производит захват затонувшей древесины грейфером и поднимает ее на берег.

Затонувшая древесина складировается на площадке, имеющей бетонное основание и уклон в сторону, противоположную от уреза воды в целях предотвращения попадания транспортной воды обратно в водный объект, минуя очистку.

Затонувшая древесина, поднятая со дна реки, перевозится с мест подъема на берегу погрузчиком «Volvo L180H» с челюстным захватом на специальную площадку для дальнейшего использования в технологическом процессе.

2.2. Участок № 2 (г. Архангельск, ул. Севстрой, д. 3)

Производственный участок № 2 ЗАО «Лесозавод 25» располагается по адресу: Цигломенский округ г. Архангельска, ул. Севстрой, д. 3. Участок № 2 расположен на левом берегу протоки Исакогорка (Цигломинка) р. Северная Двина (впадает в Никольский рукав реки Северная Двина с левого берега на расстоянии 34 км от устья), на 0-2 км от устья и на левом берегу Никольского рукава р. Северная Двина на 33-34 км от устья. Протяженность береговой линии – 3 км.

Рейд приплава производственного участка № 2 состоит из двух неотъемлемых единиц:

1. Акватория водного объекта, на которой размещаются плотостоянки и остальные комплекующие участки рейда приплава;

2. Участок суши, находящегося вблизи акватории рейда приплава, который предназначен для размещения вспомогательных объектов на берегу (экспортный причал, площадки для размещения пиловочного сырья и пиломатериалов).

Рейд приплава производственного участка № 2 состоит из четырех зон отстоя плотов (плотостоянок), участка подъема пиловочного сырья с воды, участка летней стоянки плавательных средств, экспортного причала для погрузки готовой продукции на судна с участком погрузки на баржи готовой продукции/разгрузки баржи с готовой продукцией. Общая площадь плотостоянок составляет 0,7578 км².

Размеры плотостоянок отвечают максимальному объему переходящего остатка хранения плотов, поступающих в течение всего периода их отстоя; достаточные глубины соответствуют осадке буксировщиков.

По сроку службы плотостоянки предприятия относятся к временным, используемым только в период навигации.

2.2.1. Характеристика рейда приплава производственного участка № 2

Использование акватории протоки Исакогорка (Цигломинка) и Никольского рукава р. Северная Двина осуществляется на основании договоров водопользования (Таблица 3).

На акватории протоки Исакогорка (Цигломинка) реки Северная Двина размещаются:

- 2 плотостоянки, состоящие из нескольких зон отстоя плотов;
- участок подъема пиловочного сырья с воды;
- участок разгрузки барж с пиловочным сырьем;
- участок летней стоянки плавательных средств.

На акватории Никольского рукава реки Северная Двина размещаются:

- 2 плотостоянки, состоящие из нескольких зон отстоя плотов;
- экспортный причал для погрузки готовой продукции на суда с участком погрузки на баржи готовой продукции/разгрузки баржи с готовой продукцией.

Таблица 3 – Договоры водопользования на использование акваторий в протоке Исакогорка (Цигломинка) реки Северная Двина и рукава Никольский реки Северная Двина (участок № 2)

Договоры водопользования	Общая площадь акватории, км ²	Составляющие
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Акватория участка № 2 0,7578 км ² , из нее:		
Акватория протоки Исакогорка (Цигломинка) реки Северная Двина		
№ 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2015-02444/00 от 18.06.2015	0,2043	Плотостоянка № 1. Участок подъема пиловочного сырья с воды. Участок разгрузки барж с пиловочным сырьем. Участок летней стоянки плавательных средств.
№ 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2015-02445/00 от 18.06.2015	0,0234	Плотостоянка № 2
Итого:	0,2277	
Акватория рукава Никольский реки Северная Двина		
№ 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2015-02442/00 от 18.06.2015	0,503	Плотостоянка № 3. Экспортный причал для погрузки готовой продукции на судна с участком погрузки на баржи готовой продукции/разгрузки баржи с готовой продукцией

Договоры водопользования	Общая площадь акватории, км ²	Составляющие
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
№ 29-03.02.03.004-Р-ДРБВ-С-2016-02875/00 от 19.04.2016	0,0271	Плотостоянка № 4
Итого:	0,5301	

Географические координаты размещения плотостоянок на участке № 2 приведены в Таблице 4.

Таблица 4 – Географические координаты размещения плотостоянок участка № 2

№ п/п	Номер точки	Координаты угловой точки границы плотостоянки (WGS-84)	
		с. ш.	в. д.
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Плотостоянка № 1 (при расчете площади вычтены площади островов) размером 0,2043 км ²			
1	т. 1	64°32'04,05"	40°21'46,33"
2	т. 2	64°31'20,54"	40°22'17,53"
3	т. 3	64°31'16,22"	40°22'02,70"
4	т. 4	64°31'30,39"	40°21'41,54"
5	т. 5	64°32'04,32"	40°21'41,07"
Плотостоянка № 2 размером: 0,0234 км ²			
6	т. 6	64°31'33,59"	40°22'14,50"
7	т. 7	64°31'23,60"	40°22'30,40"
8	т. 8	64°31'22,10"	40°22'26,40"
9	т. 9	64°31'32,70"	40°22'11,10"
Плотостоянка № 3 размером 0,503 км ²			
10	т. 1	64°32'47,07"	40°21'26,86"
11	т. 2	64°32'16,42"	40°22'16,30"
12	т. 3	64°32'05,91"	40°21'43,08"
13	т. 4	64°32'36,40"	40°20'58,70"
Плотостоянка № 4 размером 0,0271 км ²			
14	т. 1	64°32'47,07"	40°21'26,86"
15	т. 2.2	64°32'36,40"	40°20'58,70"
16	т. 3.2	64°32'37,56"	40°20'56,49"
17	т. 4	64°32'48,16"	40°21'24,30"

Плотостоянки №№ 1-2.

В границах плотостоянки № 1 располагается:

1. Участок подъема пиловочного сырья с воды.

Предназначен для перемещения пиловочного сырья в плотях: с плотостоянки на сушу при помощи технических средств.

2. Участок разгрузки барж с пиловочным сырьем.

Предназначен для разгрузки пиловочного сырья, поступающего водным транспортом в баржах.

3. Участок летней стоянки плавательных средств.

Предназначен для стоянки буксирных теплоходов ЗАО «Лесозавод 25» в период навигации с мая по сентябрь. На балансе производственного участка № 2 имеются следующие плавательные средства: буксирные теплоходы «Луч» и «Виктор».

Плотостоянки №№ 3-4.

В границах плотостоянки № 3 располагается:

1. Экспортный причал для погрузки готовой продукции на судна с участком погрузки на баржи готовой продукции/разгрузки баржи с готовой продукцией.

Предназначен для выполнения погрузо-разгрузочных работ с пиломатериалами и древесными гранулами.

2.2.2 Приемка пиловочного сырья, поступившего в плотях и баржах, подъем пиловочного сырья из воды и выгрузка с барж на участке № 2

Для приема и освоения сырья, поступающего сплавом, используются плотостоянки в рукаве Никольский и в протоке Исакогорка (Цигломинка) р. Северная Двина. Плоты удерживаются выносами, фиксируемыми к кустовым палам и береговым опорам. Сырье хранится на участках плотостоянок, которые предназначены для отстоя плотов и способны вмещать большой объем поступающего сырья. Схема плотостоянок каждую навигацию составляется начальником участка приемки и распиловки пиловочного сырья лесопильного производства и утверждается капитаном порта. Размеры плотостоянок обеспечивают одновременное хранение около 250000 м³ лесоматериалов на участке № 2. Часть плотов принимается предприятием, и сразу же происходит подъем сырья с воды, другая часть остается на плотостоянке и по мере необходимости поднимается с воды.

Расформирование плотов и подъем пиловочного сырья осуществляется на участке подъема пиловочного сырья с воды. Подъем пиловочного сырья производят с помощью перегружателя «Terex Fuchs MHL 360» или «Sennebogen 830 M» с грейферным захватом.

Прием и освоение пиловочного сырья, поступающего баржами, осуществляется на участке разгрузки барж с пиловочным сырьем. Выгрузка пиловочного сырья с барж осуществляется при помощи перегружателя «Terex Fuchs MHL 360» или «Sennebogen 830 M» с грейферным захватом.

Пиловочное сырье, поднятое на берег с участка подъема пиловочного сырья с воды и выгруженное с барж, перемещают с помощью погрузчика «Volvo L180H» с челюстным захватом на линию сортировки бревен «Некотек» для последующей сортировки пиловочного сырья и (или) на заранее подготовленные технологические площадки для хранения пиловочного сырья.

2.2.3 Подъем затонувшей древесины на участке подъема пиловочного сырья с воды участка № 2

В период навигации (с мая по сентябрь) при подъеме пиловочного сырья с воды на соответствующем участке, часть пиловочного сырья в виде отдельных бревен, а также часть сплочного такелажа тонет и опускается на дно водного объекта.

ЗАО «Лесозавод 25» ежегодно занимается зачисткой участка плотостоянки (зоны подъема пиловочного сырья с воды) – поднятием затонувшей древесины. Подъем затонувшей древесины организуется в конце навигационного периода – в октябре текущего года.

Объем работ в среднем за навигацию по подъему затонувшей древесины на производственном участке № 2 составляет:

- до 10 тонн затонувшей древесины;
- до 0,5 тонн сплочного такелажа.

Проверка дна с целью обнаружения затонувшей древесины производится при помощи буксирных теплоходов участка № 2 ЗАО «Лесозавод 25»: теплоход «Луч» и теплоход «Виктор», курсирующих на малой скорости вдоль береговой линии плотостоянки ЗАО «Лесозавод 25».

Такелажники, находясь на буксире, методом прощупывания дна багром определяют места скопления затонувшей древесины.

Подъем затонувшей древесины из воды осуществляется при помощи перегружателей «Sennebogen 830 M» или «Terex FUCHS MHL 360» с грейферным захватом.

Машинист перегружателя устанавливает перегружатель перпендикулярно берегу, закрепляет его аутригерами (выносными опорами) и производит захват затонувшей древесины грейфером и поднимает ее на берег.

Затонувшая древесина складировается на площадке, имеющей бетонное основание и уклон в сторону, противоположную от уреза воды в целях предотвращения попадания транспортной воды обратно в водный объект, минуя очистку.

Затонувшая древесина, поднятая со дна реки, перевозится с мест подъема на берегу погрузчиком «Volvo L180H» с челюстным захватом на специальную площадку для дальнейшего использования в технологическом процессе.

2.3. Участок № 3 (г. Архангельск, ул. Родионова д. 25)

Производственный участок № 3 ЗАО «Лесозавод 25» располагается по адресу: Маймаксанский округ г. Архангельска, ул. Родионова, д. 25. Участок № 3 расположен в западной части Повракульского полуострова на правом берегу протоки Маймакса р. Северная Двина на 11-12 км от ее устья. Протяженность береговой линии – 1,5 км. Удаленность от центра города – 19 км.

Рейд приплава производственного участка № 3 состоит из двух неотъемлемых единиц:

1. Акватория водного объекта, на которой размещаются плотостоянки и остальные комплектующие участки рейда приплава;
2. Участок суши, находящегося вблизи акватории рейда приплава, который предназначен для размещения вспомогательных объектов на берегу (экспортный причал, площадки для размещения пиловочного сырья и пиломатериалов).

Рейд приплава производственного участка № 3 состоит из шести зон отстоя плотов (плотостоянок), участка подъема пиловочного сырья с воды, участка летней стоянки плавательных средств, экспортного причала для погрузки готовой продукции на судна с участком погрузки на баржи готовой продукции/разгрузки баржи с готовой продукцией. Общая площадь плотостоянок составляет 0,16538 км².

Размеры плотостоянок отвечают максимальному объему переходящего остатка хранения плотов, поступающих в течение всего периода их отстоя; достаточные глубины соответствуют осадке буксировщиков.

По сроку службы плотостоянки предприятия относятся к временным, используемым только в период навигации.

2.3.1. Характеристика рейда приплава участка № 3

Использование участков акватории протоки Маймакса реки Северная Двина осуществляется ЗАО «Лесозавод 25» в соответствии с действующим законодательством РФ на основании договоров водопользования (Таблица 5).

На акватории размещаются:

- 6 плотостоянок, состоящие из нескольких зон отстоя плотов;
- участок летней стоянки плавательных средств.
- экспортный причал для погрузки готовой продукции на судна с участком погрузки на баржи готовой продукции/разгрузки баржи с готовой продукцией;
- участок разгрузки барж с пиловочным сырьем;
- участок подъема пиловочного сырья с воды.

Таблица 5 – Договоры водопользования на использование акватории протоки Маймакса реки Северная Двина (участок № 3)

Договоры водопользования	Площадь акватории, км ²	Составляющие
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Акватория протоки Маймакса реки Северная Двина (участок № 3)		
№ 00-03.02.03.004-М-ДРБВ-Т-2018-04148/00 от 03.07.2018	0,02228	Плотостоянка № 1
№ 00-03.02.03.004-М-ДРБВ-Т-2018-04149/00 от 03.07.2018	0,0441	Плотостоянка № 2
№ 00-03.02.03.004-М-ДРБВ-Т-2018-04150/00 от 03.07.2018	0,0441	Плотостоянка № 3
№ 00-03.02.03.004-М-ДРБВ-Т-2018-04151/00 от 03.07.2018	0,01845	Плотостоянка № 4
№ 00-03.02.03.004-М-ДРБВ-Т-2018-04152/00 от 03.07.2018	0,018	Плотостоянка № 5
№ 00-03.02.03.004-М-ДРБВ-Т-2018-04153/00 от 03.07.2018	0,01845	Плотостоянка № 6
Итого:	0,16538	

Географические координаты размещения плотостоянок на участке № 3 приведены в Таблице 6.

Таблица 6 – Географические координаты размещения плотостоянок участка № 3

№ п/п	Номер точки	Координаты угловой точки границы плотостоянки (WGS-84)	
		с. ш.	в. д.
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Плотостоянка № 1 размером 0,02228 км ²			
1	т. 1	64°40'15,00"	40°29'42,60"
2	т. 2	64°40'15,388"	40°29'45,77"
3	т. 3	64°40'29,60"	40°29'41,20"
4	т. 4	64°40'28,719"	40°29'44,901"
Плотостоянка № 2 размером 0,0441 км ²			
5	т. 5	64°40'32,00"	40°29'40,50"
6	т. 6	64°40'32,281"	40°29'52,552"
7	т. 7	64°40'43,529"	40°29'46,106"
8	т. 8	64°40'43,60"	40°29'39,10"
Плотостоянка № 3 размером 0,0441 км ²			
9	т. 1	64°40'43,80"	40°29'39,09"

№ п/п	Номер точки	Координаты угловой точки границы плотостоянки (WGS-84)	
		с. ш.	в. д.
1	2	3	4
10	т. 2	64°40'46,089"	40°29'52,325"
11	т. 3	64°40'56,048"	40°29'39,699"
12	т. 4	64°40'55,04"	40°29'35,78"
Плотостоянка № 4 размером 0,01845 км²			
13	т. 9	64°40'55,20"	40°29'34,28"
14	т. 10	64°40'56,734"	40°29'38,811"
15	т. 11	64°41'3,668"	40°29'26,827"
16	т. 12	64°41'02,40"	40°29'22,20"
Плотостоянка № 5 размером 0,018 км²			
17	т. 1	64°40'47,761"	40°29'15,631"
18	т. 2	64°40'49,20"	40°29'21,00"
19	т. 3	64°40'57,39"	40°29'07,94"
20	т. 4	64°40'55,84"	40°29'03,23"
Плотостоянка № 6 размером 0,01845 км²			
21	т. 1	64°40'56,42"	40°29'02,03"
22	т. 2	64°40'57,84"	40°29'06,78"
23	т. 3	64°41'04,20"	40°28'51,90"
24	т. 4	64°41'02,497"	40°28'48,18"

Плотостоянки №№ 1-6.

В границах участка плотостоянки № 4 располагаются:

1. Участок разгрузки барж с пиловочным сырьем.

Предназначен для разгрузки пиловочного сырья, поступающего водным транспортом в баржах.

2. Участок летней стоянки плавательных средств.

Предназначен для стоянки буксирных теплоходов ЗАО «Лесозавод 25» в период навигации с мая по сентябрь. На балансе производственного участка № 3 имеются следующие плавательные средства: буксирные теплоходы «Топаз» и «Лодьма».

3. Участок подъема пиловочного сырья с воды.

Предназначен для перемещения пиловочного сырья в плоты: с плотостоянки на сушу при помощи технических средств.

Экспортный причал для погрузки готовой продукции на судна с участком погрузки на баржи готовой продукции/разгрузки баржи с готовой продукцией.

Предназначен для выполнения погрузо-разгрузочных работ с пиломатериалами и древесными гранулами.

2.3.2. Приемка пиловочного сырья, поступившего в плоты и баржах, подъем пиловочного сырья из воды и выгрузка с барж на участке № 3

Для приема и освоения сырья, поступающего сплавом на предприятие, используются плотостоянки в протоке Маймакса р. Северная Двина. Плоты удерживаются выносами, фиксируемыми к кустовым палам и береговым опорам. Сырье хранится на участках плотостоянок, которые предназначены для отстоя плотов и способны вмещать большой объем поступающего сырья. Схема плотостоянок каждую навигацию составляется начальником участка приемки и распиловки пиловочного сырья лесопильного производства и утверждается капитаном порта. Размеры плотостоянок обеспечивают одновременное хранение около

160000 м³ лесоматериалов на производственном участке № 3. Часть плотов принимается предприятием, и сразу же происходит подъем сырья с воды, другая часть остается на плотостоянке и по мере необходимости поднимается с воды.

Расформирование плотов и подъем пиловочного сырья осуществляется на участке подъема пиловочного сырья с воды. Подъем пиловочного сырья производят с помощью перегружателя «Terex Fuchs MHL 360 SM» или «Sennebogen 830 M» с грейферным захватом.

Прием и освоение пиловочного сырья, поступающего баржами, осуществляется на участке разгрузки барж с пиловочным сырьем. Выгрузка пиловочного сырья с барж осуществляется при помощи перегружателя «Terex Fuchs MHL 360 SM» или «Sennebogen 830 M» с грейферным захватом.

Пиловочное сырье, поднятое на берег с участка подъема пиловочного сырья с воды и выгруженное с барж, перемещают с помощью погрузчика «Volvo L180H» с челюстным захватом на линию сортировки бревен «Springer» для последующей сортировки пиловочного сырья и (или) на заранее подготовленные технологические площадки для хранения пиловочного сырья.

2.3.3. Подъем затонувшей древесины на участке подъема пиловочного сырья с воды участка № 3

В период навигации (с мая по сентябрь) при подъеме пиловочного сырья с воды на соответствующем участке, часть пиловочного сырья в виде отдельных бревен, а также часть сплочного такелажа тонет и оседает на дно водного объекта.

ЗАО «Лесозавод 25» ежегодно занимается зачисткой участка плотостоянки (зоны подъема пиловочного сырья с воды) – поднятием затонувшей древесины. Подъем затонувшей древесины организуется в конце навигационного периода – в октябре текущего года.

Объем работ в среднем за навигацию по подъему затонувшей древесины на производственном участке № 3 составляет:

- до 10 тонн затонувшей древесины;
- до 0,5 тонн сплочного такелажа.

Проверка дна с целью обнаружения затонувшей древесины производится при помощи буксирных теплоходов участка № 3 ЗАО «Лесозавод 25»: теплоход «Топаз» и теплоход «Лодьма», курсирующих на малой скорости вдоль береговой линии плотостоянки ЗАО «Лесозавод 25».

Такелажники, находясь на буксире ЗАО «Лесозавод 25» методом прощупывания дна багром определяют места скопления затонувшей древесины.

Подъем затонувшей древесины из воды осуществляется при помощи перегружателей «Sennebogen 830 M» и «TEREX FUCHS MHL 360 SM» с грейферным захватом.

Машинист перегружателя устанавливает перегружатель перпендикулярно берегу, закрепляет его аутригерами (выносными опорами), производит захват затонувшей древесины грейфером и поднимает ее на берег.

Затонувшая древесина складывается на площадке, имеющей бетонное основание и уклон в сторону, противоположную от уреза воды в целях предотвращения попадания транспортной воды обратно в водный объект, минуя очистку.

Затонувшая древесина, поднятая со дна реки, перевозится с мест подъема на берегу погрузчиком «Volvo L180H» с челюстным захватом на специальную площадку для дальнейшего использования в технологическом процессе.

3. ОСНОВНЫЕ МЕТОДЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ПЛАНИРУЕМОЙ (НАМЕЧАЕМОЙ) ХОЗЯЙСТВЕННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ

3.1. Методы проведения ОВОС

Материалы оценки воздействия планируемой деятельности должны быть выполнены в соответствии с законодательными и нормативными требованиями РФ в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов, а также удовлетворять требования региональных законодательных и нормативных документов.

При проведении оценки воздействия планируемой деятельности ЗАО «Лесозавод 25» во внутренних морских водах при эксплуатации рейдов приплава и причалов на окружающую среду могут быть использованы следующие методы: расчетные методы; методы аналоговых оценок; методы экспертных оценок; методы ранжирования; методы причинно-следственных связей; методы оценки рисков; методы анализа фондовых данных, ранее выполненных исследований, методик и унифицированных программных комплексов на их основе.

3.2. План проведения общественных обсуждений

Общественные обсуждения направлены на информирование граждан и юридических лиц о планируемой деятельности и ее возможном воздействии на окружающую среду, с целью обеспечения участия всех заинтересованных лиц (в том числе граждан, общественных организаций (объединений), представителей органов государственной власти, органов местного самоуправления), выявления общественных предпочтений и их учета в процессе проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Планируемая деятельность ЗАО «Лесозавод 25» при эксплуатации рейдов приплава и причалов во внутренних морских водах затрагивает акваторию, граничащую с одним муниципальным образованием – МО городской округ «Город Архангельск».

Общественные обсуждения планируется проводить в два этапа:

1 этап – общественные обсуждения проекта Технического задания длительностью не менее 10 календарных дней.

Сведения об уведомлении о проведении общественных обсуждений проекта Технического задания и его размещение производится не позднее чем за 3 календарных дня до начала планируемого общественного обсуждения, исчисляемого с даты обеспечения доступности объекта общественных обсуждений для ознакомления общественности:

а) на муниципальном уровне – на официальном сайте органа местного самоуправления (Администрация городского округа «Город Архангельск»);

б) на региональном уровне – на официальном сайте территориального органа Росприроднадзора (Северное межрегиональное управление Росприроднадзора) и на официальном сайте органа исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в области охраны окружающей среды (Министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области);

в) на федеральном уровне – на официальном сайте Росприроднадзора;

г) на официальном сайте заказчика ЗАО «Лесозавод 25» (<https://www.sawmill25.ru/>) и исполнителя ООО «ЭКОПРОМЦЕНТР+» (<https://ecopromcentr.ru/>).

Согласно п.4.7. Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утвержденных приказом Минприроды России от 01.12.2020 № 999 (далее – Требования) проводятся общественные обсуждения проекта Технического задания. Форма проведения общественных обсуждений проекта Технического задания согласно п.7.9.3 Требований определена как простое информирование (информирование общественности с указанием места размещения объекта общественного обсуждения и сбором замечаний, комментариев и предложений по адресу (адресам), в том числе электронной почты, согласно уведомлению).

Согласно п.4.8. Требований анализируются и учитываются замечания, предложения и информация, поступившие от общественности в ходе проведения общественных обсуждений.

По окончании общественных обсуждений происходит формирование окончательного Технического задания на основании проекта Технического задания с учетом результата анализа и учета замечаний, предложений и информации, поступивших от общественности согласно п.4.9. Требований.

2 этап – общественные обсуждения объекта экологической экспертизы, включая предварительные материалы ОВОС, длительностью не менее 30 календарных дней (без учета дней проведения общественных слушаний).

Уведомление о проведении общественных обсуждений объекта экологической экспертизы, включая предварительные материалы ОВОС, размещается не позднее чем за 3 календарных дня до начала планируемого общественного обсуждения, исчисляемого с даты обеспечения доступности объекта общественных обсуждений для ознакомления общественности:

а) на муниципальном уровне – на официальном сайте органа местного самоуправления (Администрация городского округа «Город Архангельск»);

б) на региональном уровне – на официальном сайте территориального органа Росприроднадзора (Северное межрегиональное управление Росприроднадзора) и на официальном сайте органа исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в области охраны окружающей среды (Министерство природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области);

в) на федеральном уровне – на официальном сайте Росприроднадзора;

г) на официальном сайте заказчика ЗАО «Лесозавод 25» (<https://www.sawmill25.ru/>) и исполнителя ООО «ЭКОПРОМЦЕНТР+» (<https://ecopromcentr.ru/>).

Согласно п.4.7. Требований проводятся общественные обсуждения объекта экологической экспертизы, включая предварительные материалы ОВОС. Форма проведения общественных обсуждений определяется органом местного самоуправления (Администрацией городского округа «Город Архангельск»), указанным в соответствии с п.7.9.3 Требований.

Согласно п.4.8. Требований анализируются и учитываются замечания, предложения и информация, поступившие от общественности в ходе проведения общественных обсуждений.

По окончании общественных обсуждений происходит формирование окончательных материалов объекта экологической экспертизы, включая окончательные материалы оценки воздействия на окружающую среду, на основании предварительных материалов оценки

воздействия на окружающую среду с учетом результатов анализа и учета замечаний, предложений и информации с учетом результата анализа и учета замечаний, предложений и информации, поступивших от общественности согласно п.4.9. Требований.

4. ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ДАННЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

При проведении оценки воздействия на окружающую среду источниками данных служат:

- Краткая характеристика проектируемого объекта и входящих в его состав производств, данные о проектной мощности и номенклатуре, качестве, техническом уровне продукции, сырьевой базе, потребности в топливе, воде, тепловой и электрической энергии, комплексном использовании сырья, отходов производства, вторичных энергоресурсов;

- Материалы ранее проведенных исследований, материалы и информация специально уполномоченных государственных органов в сфере изучения, использования, воспроизводства и охраны природных ресурсов и окружающей среды, а также в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

- Материалы государственных уполномоченных организаций в области мониторинга окружающей среды, опубликованные и фондовые научно-исследовательские работы.

- Существующая обосновывающая, разрешительная, организационно-распорядительная, плановая, договорная и отчетная природоохранная документация предприятия.

5. ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ СОСТАВ МАТЕРИАЛОВ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности должны содержать:

1. Общие сведения о планируемой хозяйственной деятельности:

1.1. Сведения о заказчике планируемой деятельности.

1.2. Наименование планируемой хозяйственной деятельности и место ее реализации.

1.3. Цель и необходимость реализации планируемой деятельности.

1.4. Описание планируемой хозяйственной деятельности, включая альтернативные варианты достижения цели планируемой деятельности (технические и технологические решения, возможные альтернативы мест ее реализации, иные варианты реализации планируемой хозяйственной деятельности в пределах полномочий заказчика), а также возможность отказа от деятельности («нулевой вариант»).

1.5. Техническое задание.

2. Описание возможных видов воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной деятельности по альтернативным вариантам.

3. Описание окружающей среды, которая может быть затронута планируемой деятельностью в результате ее реализации (в том числе по альтернативным вариантам), включая социально-экономическую ситуацию района реализации планируемой хозяйственной деятельности.

4. Оценку воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, включая оценку по альтернативным вариантам, в том числе оценка достоверности прогнозируемых последствий намечаемой хозяйственной деятельности.

4.1. Оценку воздействия планируемой хозяйственной деятельности и альтернативных вариантов реализации деятельности на водные биоресурсы и среду их обитания.

5. Меры по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия планируемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и ее компоненты, в том числе по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду.

6. Предложения по мероприятиям производственного экологического контроля и мониторинга окружающей среды (в т.ч. слеппроектный анализ).

7. Выявленные при проведении оценки неопределенности в определении воздействий намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду.

8. Обоснование выбора варианта реализации планируемой хозяйственной деятельности, исходя из рассмотренных альтернатив, а также результатов проведенных исследований.

9. Сведения о проведении общественных обсуждений, выявления общественных предпочтений и их учета в процессе проведения оценки воздействия на окружающую среду.

10. Результаты оценки воздействия на окружающую среду.

11. Резюме нетехнического характера (краткое изложение материалов оценки воздействия на окружающую среду, содержащее результаты и выводы оценки воздействия на окружающую среду).

12. Приложения (графические и текстовые), в том числе документы о полученных предварительных технических условиях, проведенных согласованиях и графические, картографические (топографические) материалы, схемы, чертежи (при необходимости демонстрационные материалы).

Результатом выполнения ОВОС должно стать принятие обоснованного решения об оптимальном варианте реализации намечаемой деятельности с позиций экологической безопасности, наименьшего воздействия на окружающую среду, включая рекомендации по предотвращению, снижению или компенсации выявленных значимых негативных воздействий, а также учет общественного мнения.